

MOTOWATT



DOSSIER DE PRESSE

Lancement de la moto électrique W1X
par MOTOWATT / Janvier 2024

W1X

Bouger à deux-roues
n'a jamais été aussi
responsable





EDITO

Motowatt, mobilité neutre et made in France

« L'aventure familiale qu'est Motowatt est née d'un projet lancé avec mon frère Olivier en 2020, autour d'une envie commune de réinventer la mobilité citadine. 2024 marque un tournant important dans notre histoire, avec le lancement en précommande de notre moto électrique W1X ! Une moto électrique à la fois sécurisante et performante, pensée pour un usage urbain quotidien. S'adressant aussi bien aux hommes qu'aux femmes, novices ou motards, au-delà de l'innovation technique la W1X se distingue par sa facilité de prise en main et de conduite.

Si ce lancement représente la concrétisation de 4 années de recherche et de développement pour créer un véhicule adapté aux nouveaux usages de la mobilité urbaine, c'est aussi l'aboutissement d'un challenge. Celui de proposer un véhicule deux roues neutre en carbone tout en offrant de vraies sensations de conduite. Un défi primordial et structurant pour l'équipe d'experts passionnés que nous sommes chez Motowatt.

Notre chaîne de traction modulable à 2 moteurs de conception Motowatt, nous a permis d'aboutir à ce résultat mêlant performance et neutralité carbone.

Nos développements ont fait l'objet de l'utilisation de 4 brevets à ce jour. D'autres innovations seront prochainement brevetées.

Poussant plus loin encore cette démarche responsable, chez Motowatt nous avons fait le choix d'une production en France favorisant autant que possible la souveraineté nationale et les circuits courts. Cet engagement nous inscrit dans la stratégie France 2030, le plan mis en place par l'Etat visant à rattraper le retard industriel français.

Cette industrialisation maîtrisée et notre base technique innovante duplicable nous permettront de proposer prochainement de nouveaux modèles, allant vers toujours plus d'innovation dans la mobilité urbaine électrique. »

Henri Rabatel – Président



- Création en **2020**
- **Fondée par deux frères**, Henri et Olivier Rabatel
- Spécialiste du véhicule électrique à 2 ou 3 roues pour **une mobilité urbaine plus durable**
- Une équipe de **6 experts** passionnés
- Utilisation de **4 brevets**
- **Industrie française**
- Bureau d'étude à Dardilly (69)
- Site de production à Cambes (46)
- Intégrée au **plan France 2030**

L'innovation au service d'une mobilité urbaine décarbonée

Motowatt, entreprise familiale et visionnaire, est née en 2020 avec **3 ambitions fortes** :

- Créer une gamme de véhicules permettant de faciliter les petits **déplacements quotidiens neutres en carbone**
- Innover pour fabriquer des véhicules performants, **accessibles en prix** et sécurisants
- Proposer des véhicules légers, adaptés aux **nouveaux modes de déplacements urbains**

Fabrication française & industrialisation pour une démarche responsable globale

Motowatt a orienté sa conception de **véhicules électriques** de manière à pouvoir industrialiser la fabrication, grâce à une majorité de composants et de procédés mis en commun.

Organisée autour d'un bureau d'étude implanté à proximité de Lyon (69) et d'un site de production à côté de Figeac (46), Motowatt garantit une production en France, organisée en îlots pour une montée en cadence sans gaspillage.

Depuis 2023, **Motowatt fait partie du dispositif France 2030**. Mis en place par le gouvernement français, ce plan a pour mission d'accompagner les acteurs innovants du territoire qui souhaitent contribuer à « donner un temps d'avance à la France » par l'innovation.



W1X : moto performante et responsable

FACILE – PRATIQUE – SÉCURISANTE – PERSONNALISABLE

Se déplacer en toute liberté

- Accessible aux **permis A1 ou B***
- **130 km** (WMTC) d'autonomie
- 5h30 pour recharger de 20 à 80%
- Puissance maximale **25 kW**

Une conduite sécurisée et économique

- **2 roues motrices** pour une tenue de route incomparable
- Des **bras oscillants AV et AR** pour une maintenance simplifiée
- Coût de fonctionnement très réduit
- Une **garantie constructeur** de 2 ans, étendue à 5 ans pour le lancement

➔ À partir de **15 000€ TTC**
Pré-commande à partir
de mars 2024
Livraison janvier 2025

Un savoir-faire innovant au service d'une performance responsable

La W1X, première moto électrique de Motowatt, porte l'ambition d'une **mobilité neutre en carbone** mais forte en sensations.

Concentré d'innovations, ce sont quatre années de R&D qui ont donné naissance à un procédé technique unique : la chaîne de traction modulable à 2 moteurs.

Cette gestion et répartition des couples sur 2 moteurs, chacun dans une roue, apporte stabilité et sécurité renforcée à cette **moto de 178 kg**, à la fois puissante, légère et silencieuse.

Ce procédé innovant est duplicable sur tous les futurs produits Motowatt, pour s'inscrire dans une démarche de fabrication optimisée, minimisant le gaspillage.

Ne nécessitant pas de révision périodique car n'ayant pas de système de transmission et très peu de pièces d'usure, la W1X se distingue également par son coût de fonctionnement et d'entretien très réduit.

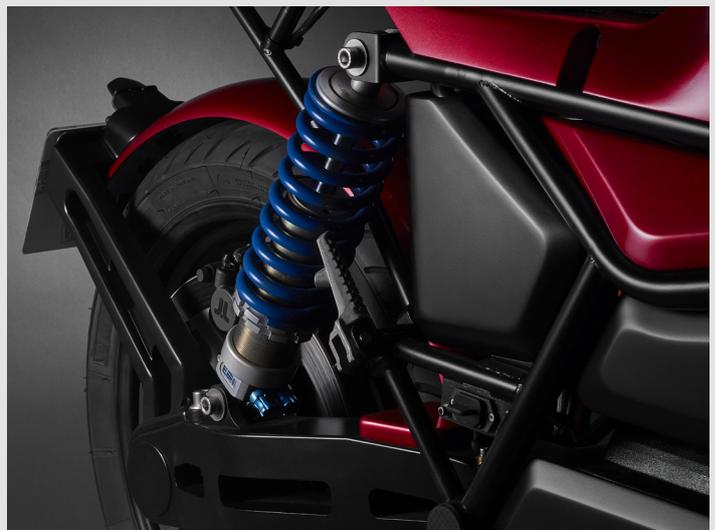
Ses **deux moteurs à flux axial**, entièrement conçus par Motowatt, n'ont aucune pièce en frottement, les rendant ainsi extrêmement fiables et garantissant une très grande tenue dans le temps.

Facilité de conduite

L'ensemble des procédés innovants que l'on retrouve dans la W1X a été conçu dans l'objectif d'en faire une moto **idéale pour la conduite en ville** et très facile à prendre en main.

Sans système de changement de vitesses et d'embrayage, la W1X se conduit comme un scooter. Ses **130 km d'autonomie**, sa légèreté et sa maniabilité en font un véhicule parfaitement adapté pour les trajets du quotidien en milieu urbain.

Sa prise en main simplifiée la rend accessible à tous les titulaires d'un **permis A1 ou B***, qu'ils soient habitués ou non de la conduite à moto.



*Depuis le 1^{er} janvier 2011, tous les titulaires du permis B qui souhaitent conduire un deux-roues motorisé de 50 à 125 cm³ (L3e) ont l'obligation de suivre une formation de 7 heures. Cette formation de 7 heures n'est pas restrictive dans le temps. Elle concerne tous les titulaires du permis B, quelle que soit l'année d'obtention du permis. (Source : securite-routiere.gouv.fr)

Chacun sa W1X

« La recherche de solutions techniques pour favoriser une **mobilité décarbonée** adaptée aux déplacements quotidiens a été notre objectif principal, mais nous n'en avons pas pour autant oublié l'esthétique de la W1X. Nous avons travaillé sur un **design à la fois épuré et moderne**, tout en apportant une touche rétro. La W1X est **déclinable en 4 teintes** et plusieurs options sont disponibles pour une personnalisation du véhicule en accord avec les besoins de chacun. », explique Olivier Rabatel, Directeur Général et Responsable Financier Motowatt.

Du **top case** en passant par un **coffre réservoir** permettant de ranger un casque intégral ou encore la personnalisation de son système de freinage ou d'amortisseurs, la **W1X se personnalise** et peut évoluer dans le temps pour correspondre à de potentiels nouveaux besoins.



Options de personnalisation

- Coffre réservoir amovible
- Système de freinage Beringer
- Amortisseurs réglables EMC
- Top-case arrière amovible
- Jantes et pneus larges type scrambler

Commander dès à présent sa W1X

Dévoilée en exclusivité au grand public lors du Salon du 2 Roues de Lyon, du 7 au 10 mars 2024, les livraisons des premières W1X démarreront en janvier 2025. Dès le mois de **mars 2024** les **précommandes** s'ouvriront sur www.motowatt.fr.

➔ La suite

Motowatt travaille d'ores et déjà à son nouveau véhicule pensé pour une mobilité durable, le W1VU. Un triporteur de livraison propre, révolutionnant le secteur de la livraison du dernier km avec un volume utile de chargement inégalé sur le marché (véhicule motorisé ou vélo cargo).

www.motowatt.fr



Contact presse :
olivier.rabatel@motowatt.fr